



Årsmöte i Motor Yacht Society

Onsdag den 30 mars 2021, kl. 19:00

Plats: Linjons snickeri vid Nya Djurgårdsvarvet

Agenda

1. Mötets öppnande
2. Val av ordförande och sekreterare för mötet
3. Val av justeringsmän
4. Val av rösträknare
5. Godkännande av dagordning
6. Fråga om mötet blivit behörigt utlyst
7. Behandling av propositioner och motioner
8. Årsredovisning för det gångna året 2021
 - Verksamhetsberättelse
 - Resultat- och balansräkning
 - Revisionsrapport
9. Fråga om styrelsens ansvarsfrihet för det gångna året 2021
10. Budgetförslag 2022
11. Val av funktionärer till huvudstyrelse och sektionstyrelse m.m.
12. Val till valberedning
13. Information om kommande aktiviteter
15. Prisutdelning
16. Övriga frågor
17. Mötets avslutande



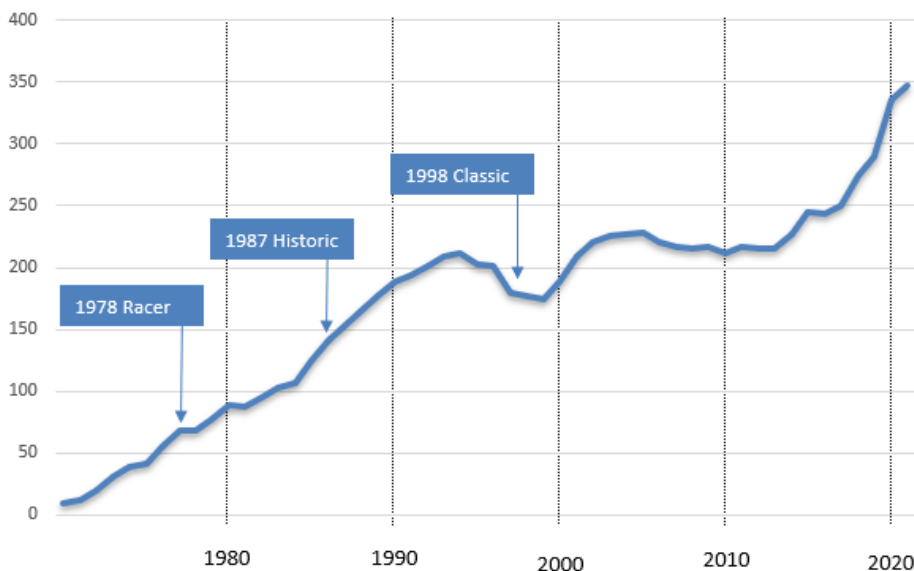
Verksamheten 2021

MYS femtionde verksamhetsår blev trots rådande pandemi både innehållsrikt och lyckat. Pandemin har naturligtvis påverkat verksamheten och många planerade aktiviteter har inte varit genomförbara. Men, vi har försökt anpassa och hitta nya lösningar för att kunna genomföra så många aktiviteter som möjligt under MYS jubileumsår. Många aktiviteter har gjorts i samarbete med andra föreningar och organisationer.

Världsunikt kulturarv

Sverige har ett världsunikt kulturarv genom sin flotta av gamla motordrivna fritidsbåtar byggda i traditionella material. De båtar som representerar detta kulturarv är redan byggda. Inga fler tillkommer utan antalet riskerar snarare att minska. Trots detta kan vi glädjas åt att antalet båtar som är registrerade i MYS aldrig förr varit fler och föreningen vuxit till att bli en av Europas största för klassiska båtklubbar. Under de senaste tio åren har antalet båtar ökat med 130 st och vi har nu 347 båtar registrerade. Den äldsta är byggd 1876 och genomsnittsåldern för de 347 båtarna är 85 år. Imponerande!

Antal båtar registrerade i MYS



MYS har alltsedan föreningen bildades 1971 verkat för att vårda och bevara, samt främja intresset för detta kulturarv. Kulturarvet består inte bara av de materiella värdena (båten) utan också av de immateriella värdena. Varje båt bär på sin berättelse, känd eller okänd. Till skillnad mot en nybyggd båt har en båt som är registrerad i MYS värden utöver bruks- och materiella värden. Att vårda, bevara och främja intresset även för de immateriella värdena är också en viktig uppgift för föreningen och medlemmarna.



De båtar som är eller har varit registrerade i MYS under de femtio år som föreningen funnits har vid registreringen utvärderats och bedömts uppfylla föreningens kriterier för att vara en del av det världsunika kulturarvet. Under året har MYS tagit fram en etsad registreringsplåt i mässing som bevis på att båten är registrerad i MYS. Varje MYS-båt har ett unikt registreringsnummer, ett löpnummer som startar med den först registrerade båten 1971. Registreringsnumret är instansat för hand i mässingsplåten. Registreringsplåtarna kommer att kunna utkvitteras under 2022.

Främja intresset för kulturarvet

För att sprida intresset för det kulturarv som MYS flottan representerar utanför föreningen och båtvärlden inleddes året med ett samarbete med den digitala affärstidningen Dagens PS. En MYS båt presenterades varje vecka under årets första månader. Innehållet i artiklarna visar tydligt på att våra båtar bär på intressanta berättelser. Det blev många uppskattade och lästa artiklar. Statistiken visar på över 330 000 läsningar! Vi tackar Dagens PS för ett fint samarbete.

Ytterligare fin publicitet för MYS och våra klassiska båtar fick vi i tidningen Nostalgia där Anders Værnéus skrivit flera artiklar om MYS båtar och en tio sidor lång artikel om "50 år med MYS".

Ännu en digital presentation av MYS båtar och vården av dessa gjordes av Tryggve Schreiber som besökte Julle Bernström och båtsällskapet Arken. Det blev en uppskattad halvtimme långt digitalt besök via Youtube. Alla, även icke medlemmar, kunde vara med oavsett var man bodde.

Den årliga Matrikeln bytte, jubileumsåret till ära, namn till Jubileumsbok. Den gjordes exklusivare och tjockare än vanligt med linneklädda och präglade hårband. Innehållet ändrades något där berättelserna om de interna föreningsaktiviteterna fick mindre utrymme till förmån för en historisk bildkavalkad och på så sätt ett innehåll av mer allmänt intresse. För att ytterligare sprida intresset för MYS och våra båtar utökades upplagan och vi sålde många jubileumsböcker till personer utanför föreningen.

MYS tog initiativ till den "Båthistoriska dagen" den 6 juni. Den 6 juni är förutom Sveriges nationaldag en dag då kulturhistoriska fordon sedan länge har visat upp sig kring vägarna för allmänheten under parollen Motorhistoriska dagen. Den Båthistoriska dagen följer samma koncept fast istället för att visa upp kulturarvet på väg visas det upp på väg. Initiativet riktade sig inte bara till MYS-medlemmarna utan alla ägare till klassiska båtar uppmanades att medverka. Ett initiativ värt att fortsätta med.

Ytterligare tillfälle att visa upp MYS-flottan var vid MYS jubileumsträff i Gustavsberg den 19-20 juni. Från början var planerna att ordna en stor festival i samarbete med flera andra föreningar men p.g.a. pandemin fick vi skala ner evenemanget till att bara visa upp MYS båtar vid Gustavsbergs kajer. Valet av Gustavsberg som plats var mycket lämpligt då Gustavsberg är ett centrum för konsthantverk i internationell klass och har mycket annat kulturhistoriskt att uppleva. Samarbetet med Gustavsbergs Hamn Ekonomisk Förening gjorde att träffen blev mycket innehållsrik och uppskattad både för allmänhet och deltagare. Vi tackar Gustavsbergs Hamn Ekonomiska Förening för ett fint samarbete.



Piteås första MYS-träff arrangerades av MYS medlemmarna Ulf Lindén och Per Ahlin i slutet av juli. Vid träffen deltog även föreningen Norrlands Motorhistoriker som visade upp sina veteranbilar. Även det ett lyckat samarbete.

Under året har ett flertal artiklar i tidningen Veteranbåten presenterat olika MYS båtar.

Allmänhetens intresse för våra båtar var som vanligt stort när MYS deltog i Sigtunas marknadsdagar i 1912 års anda. Träffen som arrangeras i samarbete med Sigtuna Båtklubb har över trettio års tradition.

Årets avslutades med att MYS medlemmar, annonsörer och intressenter fick en jubileumspresent i form av en stilig väggmanacka med bilder på vackra MYS-båtar.

Det är viktigt att främja intresset för våra klassiska båtar och det världsunika kulturarv som de representerar. Det är inte bara kulturhistoriska värden som skall förvaltas utan även de ekonomiska värdena är viktiga för kulturarvets bevarande. Ett ökat intresse ökar efterfrågan och priser på båtarna. Ett lågt pris i förhållande till dyrt underhåll riskerar att båtar skrotas och kulturvärden går förlorade.

Vårda och bevara

Att MYS-flottan är stor och har en så hög genomsnittsalder som 85 år är imponerande. En klassisk båt byggd i traditionellt material är inte så förlåtande för bristande underhåll som en plastbåt. Med avtagande intresse för underhåll och låga priser för klassiska båtar under 60- och 70-talet riskerades värdefulla kulturvärden att försvinna. Vi skall vara tacksamma för att MYS bildades under denna tid och att många entusiaster la ned ett enormt arbete för att rädda klassiska båtar från en säker död.

En träbåt kräver kontinuerligt underhåll. Ibland krävs också omfattande renoveringar. Många utför detta arbete själv medan andra anlitar båtverkare. Oavsett vilket så är det båtägarna och medlemmarna i MYS som vårdar och bevarar det världsunika kulturarvet. Insatser som vi verkligen skall uppskatta.

Årsmötet

Årsmötet hölls digitalt den 17 februari från konferensanläggningen 7A och med teknisk hjälp av Patrick Castello. Tack vare att mötet hölls digitalt kunde alla vara med oavsett var man bodde och antalet deltagare var rekordstort.

Mötet inleddes med en intervju med Richard Bergström som var med när MYS bildades 1971.

Ordföranden föredrog verksamhetsberättelse och skattmästaren redovisade resultat- och balansräkning. Revisionsberättelsen lästes upp och på revisorns rekommendation beviljades styrelsen ansvarsfrihet för det gångna året. Budgeten för 2021 redovisades samt godkändes och det beslutades att medlemsavgiften skulle vara oförändrad.

Val till styrelsen och andra funktionärsposter beslutades enligt valberedningens förslag. Tre nya ledamöter invaldes och två ledamöter lämnade styrelsen. Ordföranden avtackade de avgående



ledamöterna och hälsade de nya välkomna till styrelsen. Styrelsen gavs mandat att fördela arbetsuppgifter och roller internt mellan ledamöterna.

Ordföranden informerade att styrelsen utsett Richard Bergström, Marianne Engqvist och Margareta Terfeldt som varit medlemmar i 50 år till hedersmedlemmar.

Samarbetet med Dagens PS presenterades av Mikael Gullström. På mötet överlämnades ett antal vandringspriser och förtjänsttecken vilket var både roligt och högtidligt.

Under mötet fick MYS ett flertal femtioårsgratulationer från olika föreningar, organisationer och MYS-medlemmar.

Mötet avslutades med att gå igenom evenemangskalendern för 2021.

Styrelsearbetet

Huvudstyrelsen har haft 14 protokollförda sammanträden. P.g.a. pandemin har de flesta mötena varit digitala. Ärenden som behandlats, har bland annat varit båtärenden, planering och uppföljning av olika klubbaktiviteter. Övergripande frågor behandlades på ett separat planerings- och strategimöte. Utöver styrelsemötena har styrelsemedlemmar deltagit i arbetsgrupper för projektbåten SKUM och båtmässan 2022.

Föreningens ekonomi

Föreningen redovisade för 2021 ett större överskott än planerat framförallt p.g.a. att aktiviteter ändrats till följd av pandemin samt intäkter från sålda Jubileumsböcker. Föreningens ekonomi är god och det balanserade resultatet gör oss väl rustade inför framtiden.

Kommunikation och information

MYS kommunicerar i första hand via kanalerna hemsidan, formgivna e-postutskick, Matrikeln och Facebook.

Årsboken i år kallad Jubileumsboken är något av en "bibel" för motordrivna klassiska båtar. Den presenterar samtliga båtar som är registrerade i MYS med bild och text. Den första Årsboken togs fram 1974 och den har därefter getts ut varje år. Den har successivt ökat i omfång och årets upplaga är den hittills största. Årsboken är en del av föreningens egen historia och är ingen färskvara utan har ett bestående värde.



Aktiviteter

Under året arrangerade och medverkade MYS i ett flertal aktiviteter och eskadrar:

- Digitalt årsmöte den 17 februari
- Den 21 mars bjöd MYS in till en Digital klubbkväll hos Julle Bernström och båtsällskapet Arken
- Båthistoriska dagen den 6 juni. Ett initiativ från MYS för att visa upp Sveriges klassiska båtar
- Jubileumsträff i Gustavsberg 19-20 juni.
- Racereskader 3 juli – Besök på Blombergs Varv på Ramsö
- Sommareskader 22-24 juli – Tredagars eskader med start från Artipelag med natthamnar Björnö, Norra Möja och Blidö
- Sommarfest den 7-8 augusti – Sommarfesten ägde rum i kräftans tecken på Stora Ekholmen utanför Vaxholm.
- STHLM Classic Poker Run den 21 augusti – Många MYS-racers deltog.
- Harvaviken och Sigtuna möte – Tredagars eskader till Harvaviken och Sigtuna där MYS deltog i Sigtunas traditionella marknadsdagar i 1912 års anda. MYS-båtar defilerade vid angöringen och kunde beskådas i den inre hamnen under två dagar
- Jubileumsresa 22-24 oktober till Åbo med besök på Åbos sjöhistoriska museum Forum Marinum, Åbo Båtvarv och Åbo slott. Föredrag hölls av Anders Værnéus om kvalitetsvarvet Andros och av om Jani Vahto om båten Bonito. Resan var mycket uppskattad och fler medlemsresor planeras.
- Klubbkväll i Heleneborgs lokaler på Långholmen med föredrag av Bobby Cyrus om Plym – familjen, varvet, båtarna
- Luciaträff den 3 december – Traditionsenligt luciafirande i klubblokalen där MYS bjöd på skinka, mackor och mycket annat.

Ett stort tack till alla medlemmar som deltagit i årets eskadrar och arrangemang och med hissad MYS-vimpel bidragit till att skapa glädje och propaganda för vår förening.

Tack

Stort tack till alla som har engagerat sig i föreningen under året, allt ifrån medlemmar, styrelsemedlemmar, annonsörer eller andra personer och organisationer som hjälpt oss att förverkliga de mål som MYS verkar för.

Stort tack också till alla engagerade medlemmar som genom sina insatser vårdar och bevarar, samt främjar intresset av vårt värdefulla kulturarv.

MYS är fantastiskt!

Gunnar Haglund / Ordförande



RESULTATRÄKNING	B2022	U2021	B2021	U2020
Medlemsavgifter	225	235	200	187
Annonsintäkter, partnerskap	99	112	100	66
Sålda årsböcker	0	80		
Sålda vimplar m.m.		11	0	10
Inköp vimplar m.m.		-10	0	-10
Summa intäkter	324	429	300	253
Årsbok	-130	-150	-145	-96
Porto	-45	-50	-50	-28
IT, hemsida	-40	-40	-50	-47
Registreringsskyltar, kalender	-15	-51	0	0
Lokalkostnader	-26	-25	-26	-25
Föreningsaktiviteter, nto	-60	-22	-50	-12
Övriga kostnader	-50	-21	-59	-15
Avskrivningar	-21	-9	-15	-15
Summa kostnader	-387	-368	-395	-239
RESULTAT	-63	61	-95	14

BALANSRÄKNING	B2022	U2021	U2020
Tillgångar			
Kassa		337	240
Lager		28	28
Inventarier	122	23	52
SUMMA TILLGÅNGAR		387	320

Skulder och eget kapital	B2022	U2021	U2020
Balanserat resultat	284	223	209
Åretsresultat	-63	61	14
Summa eget kapital	221	284	223
Interimsskulder		3	
Förskott erhållna medlemsavgifter		100	97
SUMMA SKULDER OCH EGET KAPITAL		387	320



REVISIONSBERÄTTELSE FÖR RÄKENSKAPSÅRET 2021

Undertecknad, som utsetts att granska föreningens räkenskaper samt styrelsens förvaltning för tiden 1 januari till 31 december, avger härmed följande berättelse över granskningen.

Jag har tagit del av räkenskaperna för 2021 vilka är förda med ordning och noggrannhet. I fråga om föreningens ställning den 31 december 2021 samt verksamhetens ekonomiska resultat för året, hänvisar jag till de redogörelser över tillgångar och skulder samt intäkter och kostnader som fogas till förvaltningsberättelsen.

Jag tillstyrker att årsmötet beviljar ansvarsfrihet för förvaltningen under verksamhetsåret 2021.

Stockholm den 23 februari 2022

Dan Uddenfeldt



Valberedningens förslag till Styrelser och befattningar i Motor Yacht Society under verksamhetsåret 2022

Befattning	Namn	Mandatperiod
Ordförande	Gunnar Haglund	Ej föremål för val 1 år kvar av perioden
Sekreterare	Janette Barfod	Omval för en period av 2 år
Skattmästare	Mikael Widman	Ej föremål för val 1 år kvar av perioden
Matrikelansvarig	Lars Olsson	Omval för en period av 2 år
Informationsansvarig	Lars Olsson	Ej föremål för val 1 år kvar av perioden
Klubbmästare	Sanna Gernandt	Ej föremål för val 1 år kvar av perioden
Ordförande MYS-Y	Bo Ljungberg	Omval för en period av 2 år
Ordförande MYS-R	Leif Rung	Omval för en period av 2 år
Ordförande MYS-H	Stefan Iwanowski	Nyval för en period av 2 år
Ordförande MYS-C	Sten Hedborg	Tillförordnad för en period av 1 år
Ordförande MYS-M	Sten Hedborg	Ej föremål för val 1 år kvar av perioden
Övrig ledamot	Jan Linnros	Ej föremål för val 1 år kvar av perioden
Övrig ledamot	Tryggve Schreiber	Omval för en period av 2 år
Övrig ledamot	Anders Vaerneus	Ej föremål för val 1 år kvar av perioden
Suppleant	Peter Upmark	Omval för en period av 2 år
Sektionsstyrelsen i:		
MYS-Y	Kenneth Jacobsson	Omval för en period av 1 år
MYS-R	Anders Vaerneus	Ej föremål för val 1 år kvar av perioden
MYS-H	Stefan Iwanowski	Nyval för en period av 2 år
MYS-C	Sten Hedborg	Ej föremål för val 1 år kvar av perioden
Mys-M	Joakim Karlström	Omval för en period av 1 år
Tekniska kommittén:		
MYS-Y	Peter Upmark (sammank.)	Omval för en period av 2 år
MYS-R	Christian Barfod	Ej föremål för val 1 år kvar av perioden
MYS-H	Anders Grahn	Ej föremål för val 1 år kvar av perioden
MYS-C	Sten Hedborg	Omval för en period av 2 år
Revisorer:		
Revisor	Dan Uddenfeldt	Ej föremål för val 1 år kvar av perioden
Revisorssuppleant	Lena Gardeling	Ej föremål för val 1 år kvar av perioden
Valberedningen som under det gågna året bestått av:		
MYS-Y	Carl-Johan Scharp(sammank.)	
MYS-R	Jan Oxelberg	
MYS-H	Jerry Gustafson	
MYS-C	Sten Hedborg	
MYS-M	Joakim Karlström(adjungerad)	
ställer härmed sina platser till förfogande.		