



Årsmöte i Motor Yacht Society

Onsdag den 14 mars 2023, kl. 19:00

Plats: Sjöhistoriska museet

Agenda

1. Mötets öppnande
2. Val av ordförande och sekreterare för mötet
3. Val av justeringsmän
4. Val av rösträknare
5. Godkännande av dagordning
6. Fråga om mötet blivit behörigt utlyst
7. Behandling av propositioner och motioner
8. Årsredovisning för det gångna året 2022
 - Verksamhetsberättelse
 - Resultat- och balansräkning
 - Revisionsrapport
9. Fråga om styrelsens ansvarsfrihet för det gångna året 2022
10. Budgetförslag 2023
11. Val av funktionärer till huvudstyrelse och sektionstyrelse m.m.
12. Val till valberedning
13. Mandat för att höja medlemsavgiften 2024
14. Sektionsstruktur
15. Information om kommande aktiviteter
16. Prisutdelning
17. Övriga frågor
18. Mötets avslutande



Verksamhetsberättelse 2022



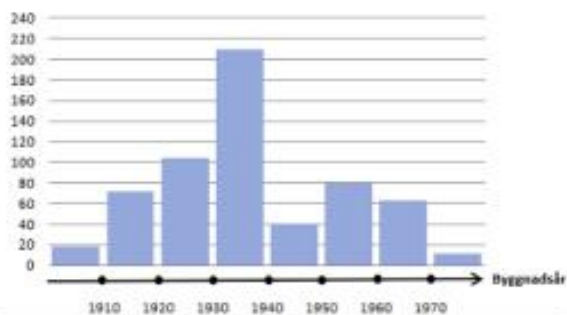
MYS tillfartseskader anlöper Västervik och Classic Boat Meet.

En fantastisk utveckling

Visst är det fantastiskt, MYS har funnits i 51 år och registrerat 598 båtar!

Under 51 år har föreningen utvärderat båtansökningar för att besluta om de uppfyller de kriterier som gäller för att en båt skall kunna bli MYS-registrerad. Kriterierna som i stort sett varit oförändrade under alla dessa år har, med några få undantag, konsekvent tillämpats. Direkt efter att en båt antagits publiceras den i Mysarkivet och får en registreringsplåt samt presenteras i MYS Årsbok. Det finns ett stort värde i att få en båt registrerad i MYS. "MYS-båt" har blivit ett begrepp och MYS-registreringen en bekräftelse på kvalitet och att den är en del av vårt världsunika kulturarv.

Genomsnittsåldern för alla båtar som har registrerats är 86 år. Dom flesta används precis som dom alltid har gjorts, även om dom under sin livslängd haft perioder av förfall men räddats av ägare som genomfört stora renoveringar. Det är tack vare båtägarnas förtjänstfulla insatser av underhåll och renoveringar som gör att vårt värdefulla kulturarv finns kvar och bevaras för framtiden.

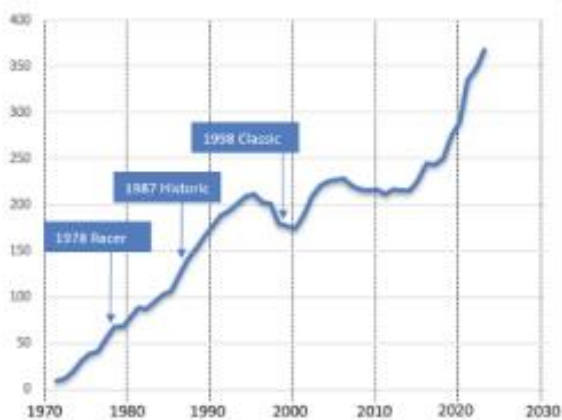


Åldersfördelning för alla båtar som har registrerats i MYS 1971 - 2022

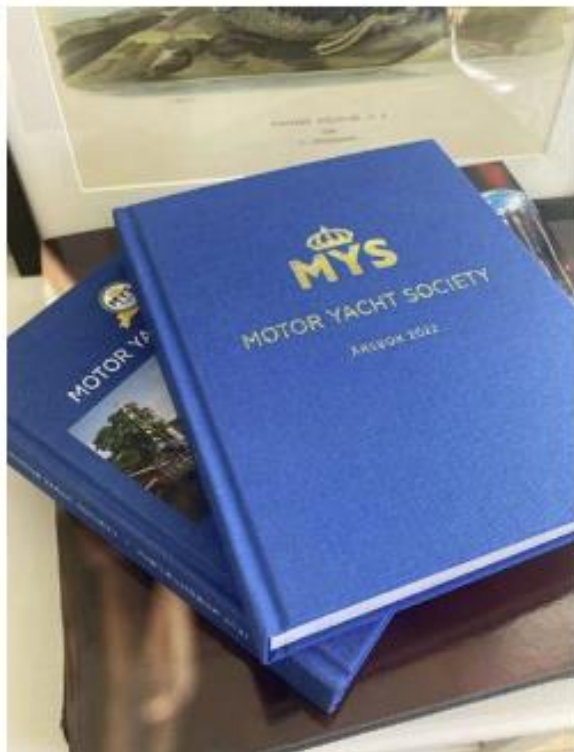
Antalet medlemmar och båtar i föreningen har kontinuerligt ökat de senaste 10 åren. Under de tre senaste åren har båtantalet ökat med över 25%. Per december 2022 var antalet medlemmar 478 och antalet registrerade båtar 368.

Vi ökar intresset för klassiska träbåtar

Föreningens verksamhet ligger rätt i tiden med hän-



Antal båtar registrerade i MYS



MYS Årsbok 2022.

syn till återbruk, miljö och hållbar utveckling. Många har också fått upp ögonen för det vackra och njutbara med träbåtar. Att de ger känsla och berikar livet.

Under året har MYS tagit flera initiativ och genomfört aktiviteter i syfte att inspirera och öka intresset för klassiska träbåtar, även utanför föreningen. Classic Boat Meet och Båtvårdslägret har fått mycket stor publicitet i medier. Stora satsningar har också gjorts på att utveckla Mysarkivet som nu är öppet för allmänheten.

Classic Boat Meet, Västervik

I samarbete med 13 olika organisationer planerades och genomfördes Classic Boat Meet på Pampas Marina i Västervik. Till CBM kom ett 70-tal klassiska motor- och segelbåtar samt snipor och allmogebåtar. En stor bredd av olika båttyper från olika tidsåldrar.

Programmet som var öppet för allmänheten under de fyra festivaldagarna var fullspäckat med kappseglingar, båtdefileringar, föredrag, guidade turer, konserter, gemensamma middagar och mycket annat.

Som en del av marknadsföringen gjordes en egen hemsida för evenemanget, www.classicboatmeet.se, vilken var välbesökt och finns fortsatt tillgänglig på nätet. Det var många som bidrog till att göra Classic Boat Meet till en minnesvärd upplevelse. Ett stort tack till alla båtbesättningar, projektdeltagare, arrangörer, sponsorer och publik.

Båtvårdsläger

I syfte att öka intresset för båtvard av klassiska båtar samt bidra till att bibehålla och utveckla gamla hantverkstraditioner tog MYS initiativ till ett "Båtvårdsläger" i samarbete med Holms Varv i Gamleby. Byggnadsvårdsföreningen har framgångsrikt bedrivit byggnadsvårdsläger i 30 år och Båtvårdslägret byggde på samma koncept – men i stället för byggnadsvård jobbade man alltså med båtvard.

Lägret som genomfördes i augusti var mycket lyckat och har fått stor publicitet, vilket resulterat i att flera visat intresse för att arrangera framtida båtvårdsläger. MYS planerar nu för ett nytt båtvårdsläger med projektbåten SKUM under 2023 i samarbete med Carlskrona Veteranbåtsförening i Karlskrona.

Arkivet

Mysarkivet, som nås via hemsidan, har under året utvecklats både avseende funktionalitet och innehåll. En helt ny användarvänlig WEB-version har lanserats där ingen inloggning krävs utan arkivet är öppet för alla. Alla kan enkelt bidra med komplettering av information i arkivet genom att trycka på länk för respektive båt. Under året har också olika filtrerings- och sorte-



ringsmöjligheter lanserats där man exempelvis kan söka på längd, fart och konstruktionsår. Förutom detta kan man göra fritextsökning på allt som finns i arkivet. Söker man till exempel på Petterson får man fram alla 127 registrerade båtar som C G Pettersson konstruerat. Till respektive båt finns nu även möjlighet att lägga till utökad information i olika filformat. Ett 70-tal båtar har under året fått utökad information i form av artiklar, foton och film.

Varje båt har sin berättelse. Just nu är det 598 båtar i Mysarkivet, så det finns mycket att berätta. Vi vill att många bidrar med berättelser. Arkivet är gränslöst och pratar alla språk.

Årsmötet

Årsmötet hölls den 30 mars i Linjons snickeri vid Nya Djurgårdsvärvet. Ett 60-tal medlemmar var på plats och flera deltog digitalt. Mötet inleddes med mingel där MYS bjöd på korv och kaffe. Åke Hellman fanns på plats och underhöll med dragspelsmusik. Under minglet kunde man kvittera ut årsboken samt de nya registreringsplåtarna.

Ordföranden föredrog verksamhetsberättelsen och skattemästaren redovisade resultat- och balansräkning. Revisionsberättelsen lästes upp och på revisorns rekommendationer beviljades styrelsen ansvarsfrihet för det gångna året. Budgeten för 2022 redovisades och godkändes. Det beslutades att medlemsavgiften skulle vara oförändrad.

Val till styrelsen och andra funktionärsposter beslutades enligt valberedningens förslag. En ny ledamot invaldes och en ledamot lämnade styrelsen.

Ordföranden informerade om styrelsens behandling av fråga som väckts vid föregående årsmöte beträffande paragraf 8 som hanterar intagnings kriterier avseende material och stil. Förslaget var att även ta med klassiska plastbåtar. Styrelsen har behandlat frågeställningen och kommit fram till att det inte finns motiv till att ändra paragrafen.

Ordförande informerade vidare att styrelsen utvärderat nuvarande uppdelning av båtar i sektionerna Historic och Classic. Styrelsen menar att det finns en logik att samla båtar under en gemensam sektion, då sektionerna hanterar samma typ av båtar där enda skillnaden är ett årtal. Styrelsen kommer att arbeta vidare med frågeställningen under 2022.

På mötet överlämnades ett antal vandringspriser och förtjänsttecken vilket var både roligt och högtidligt. Vidare presenterades evenemangskalendern för 2022.

Mötet avslutades med en presentation av det vidareutvecklade Mysarkivet samt en "Case Study" från Linjon om hur man realiserar en vision med hjälp av ny teknik och traditionellt hantverkskunnande.

Styrelsearbetet

Huvudstyrelsen har haft 10 protokollförda sammanträden. Ärenden som behandlats, har bland annat varit båtärenden, planering och uppföljning av olika klubbaktiviteter. Övergripande frågor har behandlats på ett separat planerings- och strategimöte. Utöver styrelsemötena har styrelsemedlemmar deltagit i arbetsgrupper för olika klubbaktiviteter, båtvårdsläget och Classic Boat Meet.

Föreningens ekonomi

Föreningen redovisar för 2022 ett litet överskott vilket är bättre än budgeterat. Den positiva avvikelser förklaras av att MYS har fått ett icke budgeterat bidrag av Riksantikvarieämbetet för att täcka kostnader för den renovering som gjordes av projektbåten SKUM vid båtvårdsläget i Gamleby.

MYS har haft betydande intäkter från annonsörer och sponsorer vilket är en förutsättning för att kunna producera Årsboken. Även för Classic Boat Meet har föreningen erhållit betydande sponsoringtäkter vilket bidragit till att evenemanget givit ett nollresultat.

MYS var initiativtagare och huvudansvarig för Classic Boat Meet i Västervik. Eventets samtliga intäkter och kostnader redovisas av MYS.

Under året har investeringar gjorts för att utveckla Mysarkivet.

Föreningens ambition är att kostnader för klubbaktiviteter skall täckas av dom som deltar i aktiviteten. Historiskt och även för 2022 är föreningens kostnader för dessa aktiviteter därför mycket små.

Föreningens ekonomi är god och det balanserade resultatet gör oss väl rustade inför framtiden.

Kommunikation och information

MYS kommunicerar i första hand via kanalerna hemsida, formgivna e-postutskick, årsboken, arkivet och Facebook.

Årsboken är något av en "bibel" för motordrivna klassiska båtar. Den presenterar samtliga båtar som är registrerade i MYS med bild och text. Den första årsboken togs fram 1974 och den har därefter getts ut varje år. I takt med att antalet registrerade båtar ökar har också årsboken successivt ökat i omfattning och årets upplaga är den hittills största. Årsboken är en del av föreningens egen historia och har ett bestående värde.

Aktiviteter

Under året arrangerade och medverkade MYS i ett flertal aktiviteter och eskadrar. Vid samtliga aktiviteter från klubbkvällen den 17 mars till Gärdesloppet den 5 juni kunde medlemmarna kvittera ut sin årsbok och båtens registreringsplåt.



1. Tillfartseskader Classic Boet Meet, Västervik
2. MYS-båtar vid bryggan i Västervik
3. Segelbåtar CBM

1. MYS båtvårsläger på Holms varv Gamleby, däcksnät
2. Bobby Cyrus fräser nåtspår
3. Nåten monteras på Skum



- Den 17 mars besökte MYS Annells båtbyggeri. Det var många båtar som visades och presenterades, bl.a. Tournesol, Thelma, Arken, Fiorella, Delphin II, Gasta Miss USA, Flyer 15, Regina, X, Asta och Aziza. Det gick även att delta digitalt.
- Digitalt och fysiskt årsmöte den 30 mars i Linjons snickeri på Djurgården.
- Den 9 april var det vårfest i Åkeshovs slott. Dans till musik av Ekdal Big Red.
- Den 12 april var det klubbkväll på Skeppsholmen med besök hos Råseglarhuset, Rep & Rigg (f.d. Pille Repmakar 'n) och Veteranbåtsföreningens kansli. Man kunde delta i klubbkvällen även digitalt.
- "Årsbokssläpp" - i klubblokalen 27 april, i Piteå 23 april och i Kölefors 5 maj
- Veteranbåtsmötet i Wasahamnen 28-29 maj där många MYS båtar deltog.
- Gärdesloppet 5 juni med eskader i Djurgårdsbrunnskanalen.
- Racereskader 1-3 juli. Start vid KMK-bryggan och eskader till Rörgrund för två dagars övernattnig.
- Sommareskader till Västervik den 17-20 juli.
- Classic Boat Meet i Västervik den 20-23 juli.
- Sommarfest med pirattema på Stora Ekholmen utanför Vaxholm den 6-7 augusti. Dans till musik av Ekdal Big Red.
- Båtvårdsläger i Gamleby den 7-13 augusti
- Harvaviken och Sigtuna möte den 26-28 augusti. En tredagars eskader till Harvaviken och Sigtuna där MYS deltog i Sigtunas traditionella marknadsdagar i 1912 års anda. MYS-båtar defilerade vid angröingen och kunde beskådas i den inre hamnen under två dagar.
- STHLM Classic Poker Run den 20 augusti - många MYS-racers deltog.
- Den 16 november besöktes föreningen Träbåts-sällskapet Skeppsmyran där Martin Prieto Beaulieu och Bobby Cyrus berättade om varvets historia och båtsnickarkurs. Det fanns också möjlighet att delta digitalt.
- Luciaträff den 7 december - traditionsenligt luciafirande i klubblokalen där MYS bjöd på skinka, mackor och mycket annat.

Ett stort tack till alla medlemmar som deltagit i årets eskadrar och arrangemang och med hissad MYS-vimpel bidragit till att skapa glädje och propaganda för vår förening.

Tack

Stort tack till alla som har engagerat sig i föreningen under året, allt ifrån medlemmar, styrelsemedlemmar, annonsörer eller andra personer och organisationer som hjälpt oss att förverkliga de mål som MYS verkar för.

MYS är fantastiskt!

Gunnar Haglund
Ordförande



1. Sommarfest Stora Ekholmen
2. Säsongsavslutning Harvaviken/Sigtuna möte



RESULTATRÄKNING i korthet

Utfall 2022	Exkl. CBM,			
	Totalt	BVL	CBM	BVL
Intäkter	755	344	310	102
Kostnader	-746	-337	-305	-104
RESULTAT	9	7	5	-2

RESULTATRÄKNING

Exkl. CBM, BVL	B2023	U2022	B2022	U2021	U2020
Medlemsavgifter	235	231	225	235	187
Annonsintäkter, partNerskap	99	99	99	112	66
Sålda årsböcker	30	19	0	80	
Sålda vimplar m.m.		5		11	10
Inköp vimplar m.m.		-10		-10	-10
Deltagaravgift BVL					
Bidrag RAÄ		0			
Summa intäkter	364	344	324	429	253
Årsbok	-143	-127	-130	-150	-96
Porto	-55	-59	-45	-50	-28
IT, hemsida	-50	-41	-40	-40	-47
Registreringsskyltar, kalender	-32	-29	-15	-51	0
Lokalkostnader	-26	-25	-26	-25	-25
Föreningsaktiviteter, nto	-20	-16	-60	-22	-12
Båtmässan	-60				
Övriga kostnader	-23	-20	-50	-21	-15
Avskrivningar	-25	-21	-21	-9	-15
Summa kostnader	-434	-337	-387	-368	-239
RESULTAT	-70	7	-63	61	14

BALANSRÄKNING

Tillgångar	U2022	U2021	U2020
Kassa	345	337	240
Lager	23	28	28
Kundfordringar	0		
Inventarier	83	23	52
SUMMA TILLGÅNGAR	451	387	320
Skulder och eget kapital	U2022	U2021	U2020
Balanserat resultat	284	223	209
Åretsresultat	9	61	14
Summa eget kapital	293	284	223
Interimsskulder	11	3	
Förskott erhållna medlemsavgifter	146	100	97
SUMMA SKULDER OCH EGET KAPITAL	451	387	320



REVISIONSBERÄTTELSE FÖR RÄKENSKAPSÅRET 2022

Undertecknad, som utsetts att granska föreningens räkenskaper samt styrelsens förvaltning för tiden 1 januari till 31 december, avger härmed följande berättelse över granskningen.

Jag har tagit del av räkenskaperna för 2022 vilka är förda med ordning och noggrannhet. I fråga om föreningens ställning den 31 december 2022 samt verksamhetens ekonomiska resultat för året, hänvisar jag till de redogörelser över tillgångar och skulder samt intäkter och kostnader som fogas till förvaltningsberättelsen.

Jag tillstyrker att årsmötet beviljar ansvarsfrihet för förvaltningen under verksamhetsåret 2022.

Stockholm den 27 februari 2023

Dan Uddenfeldt



Valberedningens förslag till Styrelser och befattningar i Motor Yacht Society under verksamhetsåret 2023

<i>Befattning</i>	<i>Namn</i>	<i>Mandatperiod</i>
Ordförande	Gunnar Haglund	Omval för en period av 2 år
Sekreterare	Jeanette Barfod	Ej föremål för val 1 år kvar av perioden
Skattmästare	Mikael Widman	Omval för en period av 2 år
Matrikelansvarig	Lars Olsson	Ej föremål för val 1 år kvar av perioden
Informationsansvarig	Lars Olsson	Omval för en period av 2 år
Klubbmästare	Lena Gardeling	Nyval för en period av 2 år
Ordförande MYS-Y	Bo Ljungberg	Ej föremål för val 1 år kvar av perioden
Ordförande MYS-R	Leif Rung	Ej föremål för val 1 år kvar av perioden
Ordförande MYS-H	Dan Thorell	Nyval för en period av 2 år
Ordförande MYS-C	Dan Thorell	Nyval för en period av 2 år
Ordförande MYS-M	Christer Edlind	Nyval för en period av 2 år -??-
Övrig ledamot	Tryggve Schreiber	Ej föremål för val 1 år kvar av perioden
Övrig ledamot	Erika Hammarlund	Nyval för en period av 2 år
Suppleant	Peter Upmark	Ej föremål för val 1 år kvar av perioden

Sektionsstyrelsen i:

MYS-Y	Kenneth Jacobsson	Omval för en period av 1 år
MYS-R	Leif Rung	Nyval för en period av 2 år
MYS-H	Dan Thorell	Nyval för en period av 2 år
MYS-C	Dan Thorell	Nyval för en period av 2 år
Mys-M	Joakim Karlström	Omval för en period av 1 år

Tekniska kommittén:

MYS-Y	Peter Upmark (sammank.)	Ej föremål för val 1 år kvar av perioden
MYS-R	Christian Barfod	Omval för en period av 2 år
MYS-H	Anders Grahn	Omval för en period av 2 år
MYS-C	Sten Hedborg	Ej föremål för val 1 år kvar av perioden

Revisorer:

Revisor	Dan Uddenfeldt	Omval för en period av 2 år
Revisorsuppleant	Lena Gardeling	Omval för en period av 2 år



Valberedningen som under det gångna året består av:

MYS-Y	Carl-Johan Scharp(sammank.)
MYS-R	Jan Oxelberg
MYS-H	Jerry Gustafson
MYS-C	Sten Hedborg
MYS-M	Joakim Karlström(adjungerad)

ställer härmed sina platser till förfogande.



Medlemsavgifter 2024

Nuvarande medlemsavgift har varit oförändrade sedan 2007. Föreningens ekonomi är stabil och har kontinuerligt förbättrats under en lång rad av år. Det balanserade resultatet har ökat med 200 tkr sedan 2013 och är nu 293 tkr. Det föreligger därför inget behov i nuläget av att höja medlemsavgiften men styrelsen önskar ändå att årsmötet ger styrelsen mandat att höja medlemsavgiften med upp till 75 kr från och med 2024. En höjning skulle kunna bli aktuell i det fall styrelsen bedömer att föreningen genom att höja medlemsavgiften kan erbjuda ytterligare medlemsnytta.

Sektionerna Historic och Classic

Vid föregående årsmöte informerades att styrelsen utvärderat nuvarande sektionsstruktur och de speciella regler som gäller för respektive sektion enligt paragraf 16. Utvärderingen resulterade i att nuvarande uppdelning för båtarna i Historic och Classic kändes förlegad och ologisk då sektionerna hanterar samma typ av båtar med ända skillnad av ett årtal. Styrelsen menade att det skulle vara mer logiskt att hantera båtarna i en gemensam sektion. Under 2022 har styrelsen arbetat vidare med frågeställningen och avser för närvarande inte ändra sektionsstrukturen.